



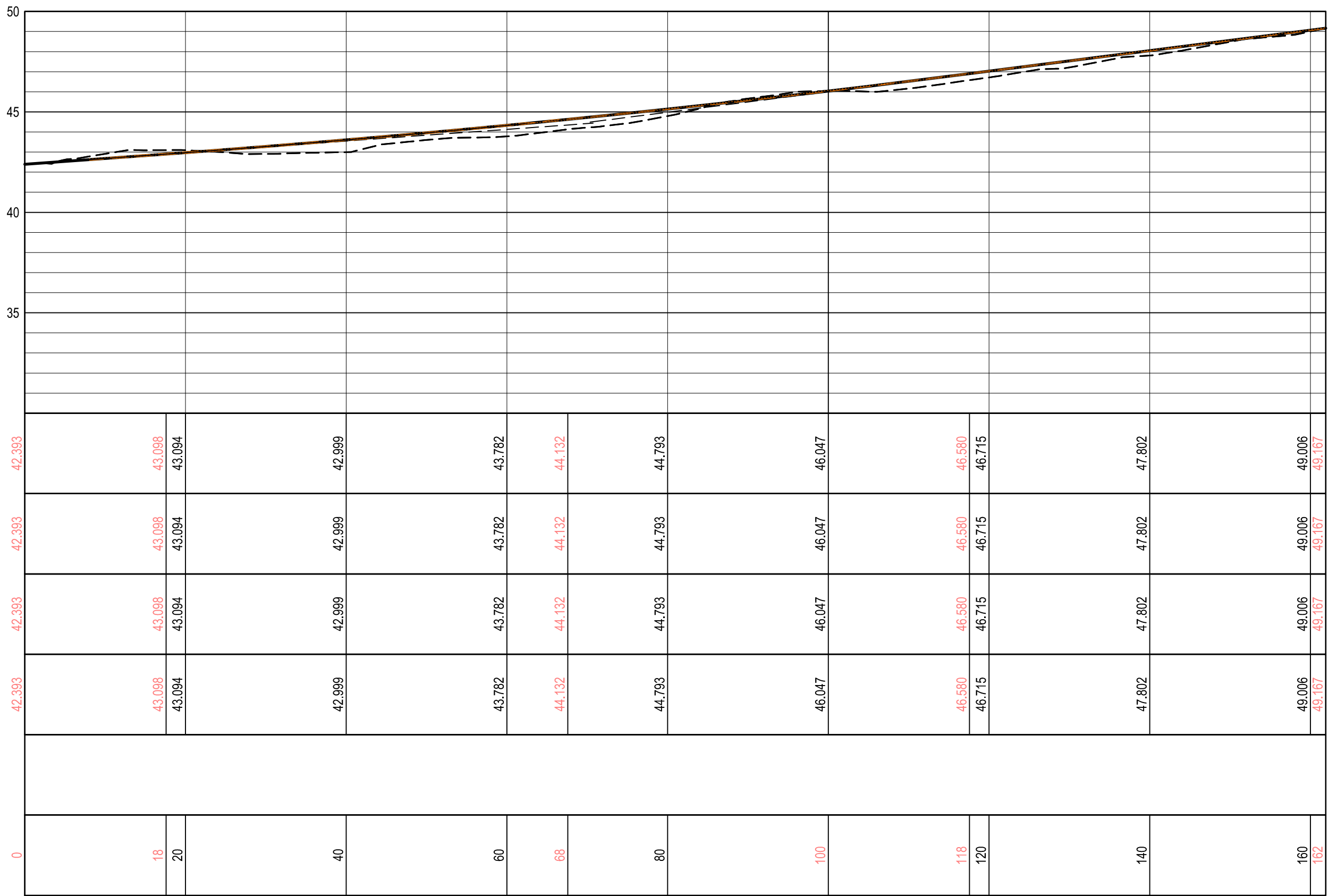
LEGENDA

- | — Alinhamento do eixo da via
- Limite da via
- Valas de Drenagem Pluvial
- Bloco intertravado em concreto (Paver) 11,5x22,5x8cm (LxCxH), 35Mpa, cor cinza claro, para utilização em caminhos pedonais públicos.
- Piso cimentado sarrafeado, desempenado e alisado, moldado "in-loco", com traço 1:3:4 (cimento, areia grossa e pedra britada), espessura 5cm, com juntas de dilatação a cada 3m.
- Vigia de bordadura no início e fim da via
- Barreira de condicionamento a acesso de veículos.
- Iluminação Pública
- R - Raio da curva (m)
- PVI - Ponto de interseção vertical (m)
- HL - Limite da berma a esquerda
- CL - Eixo da via
- HR - Limite da berma a direita
- Perfil longitudinal do solo Natural
- Perfil longitudinal do eixo da via
- Perfil longitudinal da berma direita
- Perfil longitudinal da berma a esquerda

SCALES:
Horizontal 1:100
Vertical 1:40

DATUM 30.000

FINAL DESIGN ROAD LEVELS	LEFT EDGE (HL)
	CENTRE LINE (CL)
	RIGHT EDGE (HR)
GROUND LEVELS ON CL	
SUPERELEVATION	LEFT RIGHT — —
DISTANCE (m)	



LONGSECTION MALA_WE_2
FROM 0.000 TO 161.895

SETTING OUT DATA-MALA_WE_2

NAME	X	Y	LENGTH (m)
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
C	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC1 PI1 ECC1	BCC 455 573.316 PI 455 585.253 ECC 455 598.914	7 129 089.066 7 129 076.609 7 129 066.072	34.441 230.000
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
C	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC2 PI2 ECC2	BCC 455 607.360 PI 455 629.068 ECC 455 646.321	7 129 059.558 7 129 042.814 7 129 021.508	54.583 234.109
BCC3 PI3 ECC3	BCC 455 649.615 PI 455 663.792 ECC 455 682.225	7 129 017.440 7 128 999.933 7 128 986.982	44.766 161.201
BCC3 PI3 ECC3	BCC 455 649.615 PI 455 663.792 ECC 455 682.225	7 129 017.440 7 128 999.933 7 128 986.982	44.766 161.201
BCC3 PI3 ECC3	BCC 455 649.615 PI 455 663.792 ECC 455 682.225	7 129 017.440 7 128 999.933 7 128 986.982	44.766 161.201
BCC3 PI3 ECC3	BCC 455 649.615 PI 455 663.792 ECC 455 682.225	7 129 017.440 7 128 999.933 7 128 986.982	44.766 161.201
C	BCC 455 649.615 PI 455 663.792 ECC 455 682.225	7 129 017.440 7 128 999.933 7 128 986.982	44.766 161.201

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DE "BOM PARA EXECUÇÃO" DEVIDAMENTE RUBRICADO E DATADO PELA FISCALIZAÇÃO

Alteração	Data	Aprovado
-----------	------	----------

	PROJECTO DE TRANSFORMAÇÃO URBANA DE MAPUTO CONCEPÇÃO DE PLANOS, ESTUDOS DE ENGENHARIA E PROJECTO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURAS INTEGRADAS EM ASSENTAMENTOS INFORMAIS	
	FASE 5.1B—PROJECTO EXECUTIVO	
	SUBPROJECTO SUB-PROJECTO DE VIAS	
	TÍTULO MALANGA-RUA MALOR GENERAL DOMINGOS FONDO: PLANTA E PERFIL	
	PROJECTO J6M182	ESPECIALIDADE VIAS
	VERIFICADO FICHEIRO E1428_5.1B_SC_MALA_V13	DESENHO Nº 5.1B_SC_PP_ML-703
APPROVADO	SUBSTITUÍ	ESCALAS 1:250
DESENHO	SUBSTITUÍDO POR	DATA SETEMBRO 2025

ESTE DESENHO ESTÁ PROTEGIDO PELO CÓDIGO DOS DIREITOS DE AUTOR. A SUA UTILIZAÇÃO PARA FINS DIFERENTES DOS ESTABELECIDOS CARREGA DE AUTORIZAÇÃO ESCRITA DO AUTOR.