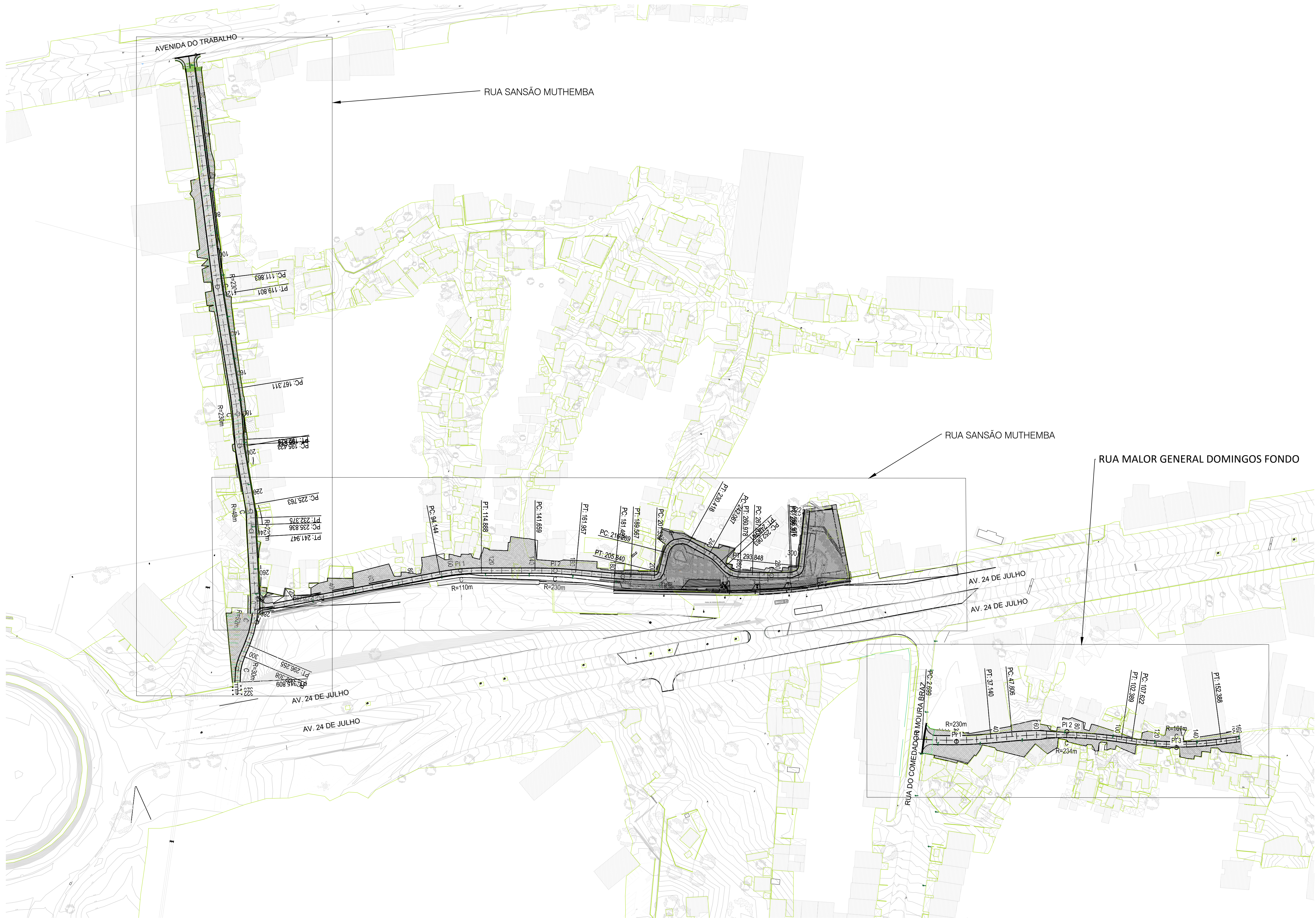
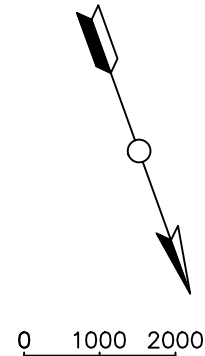




- LEGENDA
- Alinhamento do eixo da via
 - Limite da via
 - Vais de Drenagem Pluvial
 - Bloco intertravado em concreto (Paver) 11,5x22,5x8cm (LxCxH), 35Mpa, cor cinza claro, para utilização em caminhos pedonais públicos.
 - Piso cimentado sarrafeado, desempenado e alisado, moldado "in-loco", com traço 1:3:4 (cimento, areia grossa e pedra britada), espessura 5cm, com juntas de dilatação a cada 3m.
 - Viga de bordadura no início e fim da via
 - Barreira de condicionamento a acesso de veículos.
 - Iluminação Pública
 - PT - ponto de tangência (m)
 - PC - ponto de curvatura (m)
 - PI - ponto de interseção das tangentes (m)
 - R - Raio da curva (m)



ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DE "BOM PARA EXECUÇÃO" DEVIDAMENTE RUBRICADO E DATADO PELA FISCALIZAÇÃO

Alteração	Data	Aprovado

PROJECTO DE TRANSFORMAÇÃO URBANA DE MAPUTO CONCEPÇÃO DE PLANOS, ESTUDOS DE ENGENHARIA E PROJECTO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURAS INTEGRADAS EM ASSENTAMENTOS INFORMAIS			
FASE		5.1B—PROJECTO EXECUTIVO	
SUBPROJECTO		SUB-PROJECTO DE VIAS	
TÍTULO		MALANGA - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	
PROJECTO	PROCESSO	J6M182	ESPECIALIDADE VIAS
VERIFICOU	FECHADO	E1428_5_1B_SC_MALA_V13	DESENHO Nº 5.1B_SC_PL_ML_700
APROVOU	SUBSTITUI		ESCALA 1:1000
DESENHO	SUBSTITUÍDO POR		DATA SETEMBRO 2025

ESTE DESENHO ESTÁ PROTEGIDO PELO CÓDIGO DOS DIREITOS DE AUTOR. A SUA UTILIZAÇÃO PARA FINS DIFERENTES DOS ESTABELECIDOS CARREGE DE AUTORIZAÇÃO ESCRITA DO AUTOR.