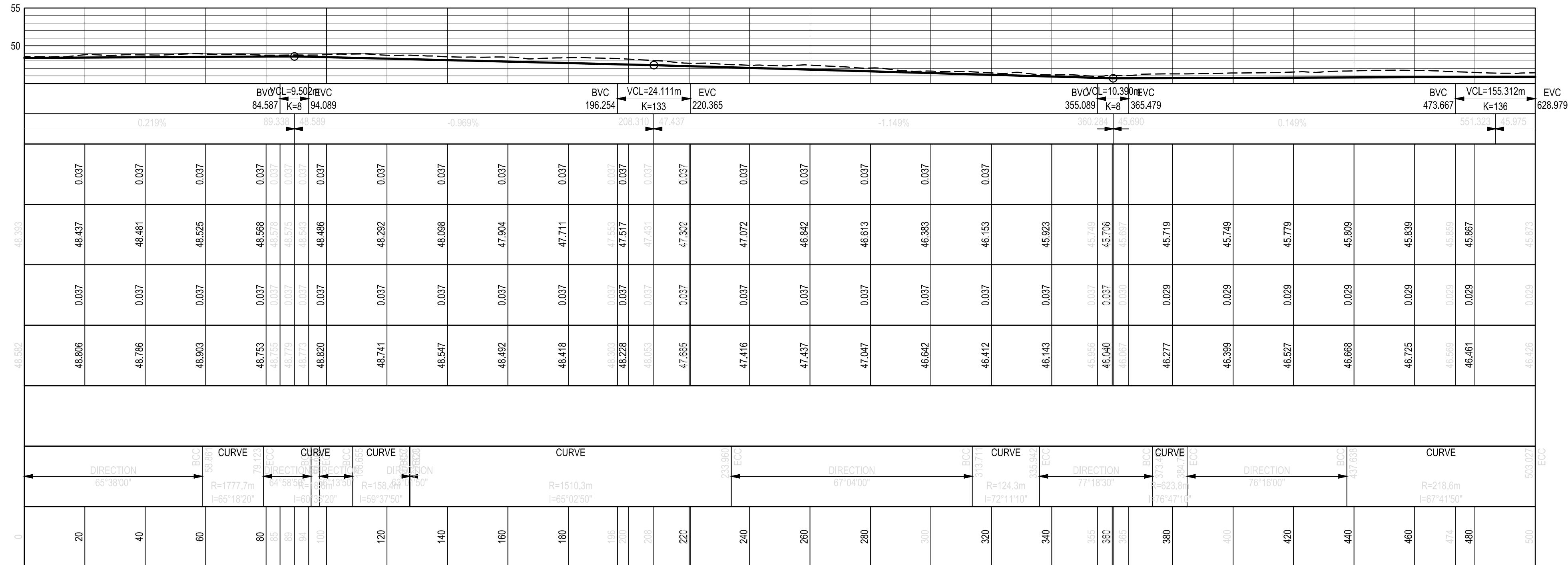




SCALES:
Horizontal 1:200
Vertical 1:80

DATUM 45.000

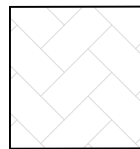
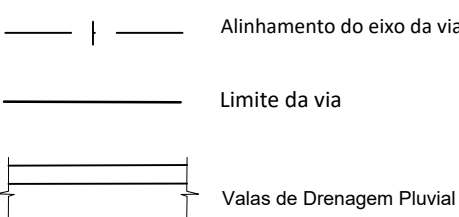
VERTICAL PROFILE GRADES	
FINAL DESIGN ROAD LEVELS	LEFT EDGE (HL)
	CENTRE LINE (CL)
	RIGHT EDGE (HR)
GROUND LEVELS ON CL	
SUPERELEVATION LEFT RIGHT ---	
HORIZONTAL ALIGNMENT	
DISTANCE (m)	



LONGSECTION RUA DA UFA
FROM 0.000 TO 500.000

SETTING OUT DATA-RUA DA UFA				
NAME	CH	X	Y	LENGTH (m)
START	0.000 58.861	455 787.535 455 733.917	7 130 428.722 7 130 404.437	58.861
C33		BCC 455 733.917 PI 455 724.688 ECC 455 715.507	BCC 7 130 404.437 PI 7 130 400.257 ECC 7 130 395.973	20.262 1777.731
L53	79.123 94.900	455 715.507 455 701.211	7 130 395.973 7 130 389.300	15.777
C34		BCC 455 701.211 PI 455 699.923 ECC 455 698.742	BCC 7 130 389.300 PI 7 130 388.699 ECC 7 130 387.909	2.837 18.583
L54	97.737 106.655	455 698.742 455 689.666	7 130 387.909 7 130 381.840	10.918
C35		BCC 455 689.666 PI 455 681.842 ECC 455 673.454	BCC 7 130 381.840 PI 7 130 376.609 ECC 7 130 372.341	18.801 158.419
L55	127.457 127.628	455 673.454 455 673.301	7 130 372.341 7 130 372.263	0.172
C36		BCC 455 673.301 PI 455 625.897 ECC 455 576.913	BCC 7 130 372.263 PI 7 130 348.143 ECC 7 130 327.416	106.331 1510.329
L56	233.960 313.711	455 576.913 455 503.467	7 130 327.416 7 130 296.339	79.751
C37		BCC 455 503.467 PI 455 493.202 ECC 455 482.329	BCC 7 130 296.339 PI 7 130 291.996 ECC 7 130 289.547	22.231 124.350
L57	335.942 373.403	455 482.329 455 445.784	7 130 289.547 7 130 281.318	37.461
C38		BCC 455 445.784 PI 455 440.243 ECC 455 434.725	BCC 7 130 281.318 PI 7 130 280.070 ECC 7 130 278.721	11.360 623.813
L58	384.762 437.638	455 434.725 455 383.361	7 130 278.721 7 130 266.167	52.876
C39		BCC 455 383.361 PI 455 351.363 ECC 455 323.089	BCC 7 130 266.167 PI 7 130 258.346 ECC 7 130 241.445	65.388 218.639
L59	503.027 510.113	455 323.089 455 317.006	7 130 241.445 7 130 237.809	7.087
C40		BCC 455 317.006 PI 455 292.691 ECC 455 274.199	BCC 7 130 237.809 PI 7 130 223.274 ECC 7 130 201.814	56.170 175.117
L60	566.283 596.756	455 274.199 455 254.307	7 130 201.814 7 130 178.730	30.473
C41		BCC 455 254.307 PI 455 248.697 ECC 455 243.356	BCC 7 130 178.730 PI 7 130 172.219 ECC 7 130 165.485	17.187 421.883
L61	613.943 670.316	455 243.356 455 208.326	7 130 165.485 7 130 121.317	56.373
C42		BCC 455 208.326 PI 455 189.386 ECC 455 180.528	BCC 7 130 121.317 PI 7 130 097.435 ECC 7 130 068.270	60.243 160.366
L62	730.558 804.816	455 180.528 455 158.948	7 130 068.270 7 129 997.217	74.258
C43		BCC 455 158.948 PI 455 154.093 ECC 455 138.564	BCC 7 129 997.217 PI 7 129 981.230 ECC 7 129 989.481	23.951 13.362
L63	828.767 830.543	455 138.564 455 138.019	7 129 989.481 7 129 990.358	1.776
C44		BCC 455 138.019 PI 455 131.204 ECC 455 126.137	BCC 7 129 990.358 PI 7 129 994.229 ECC 7 129 988.249	13.088 9.454
L64	843.631 859.165	455 126.137 455 116.095	7 129 988.249 7 129 976.398	15.534
C45		BCC 455 116.095 PI 455 105.403 ECC 455 097.003	BCC 7 129 976.398 PI 7 129 963.781 ECC 7 129 949.535	32.996 193.937
L65	892.161 950.867	455 097.003 455 067.181	7 129 949.535 7 129 938.968	58.706

LEGENDA



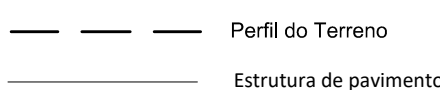
Bloco intertravado em concreto (Paver) 11,5x22,5x8cm (LxCxH), 35Mpa, cor cinza claro, para utilização em caminhos pedonais públicos.



Iluminação Pública

- R - Raio da curva (m)
PVI - Ponto de interseção vertical (m)
HL - Limite da berma a esquerda
CL - Eixo da via
HR - Limite da berma a direita
Viga de bordadura no início e fim da via

LEGENDA



Perfil longitudinal do solo Natural

Perfil longitudinal do eixo da via

Perfil longitudinal da berma direita

Perfil longitudinal da berma a esquerda

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DE "BOM PARA EXECUÇÃO" DEVIDAMENTE RUBRICADO E DATADO PELA FISCALIZAÇÃO

Alteração	Data	Aprovado
-----------	------	----------

		PROJECTO DE TRANSFORMAÇÃO URBANA DE MAPUTO	
		CONCEPÇÃO DE PLANOS, ESTUDOS DE ENGENHARIA E PROJECTO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURAS INTEGRADAS EM ASSENTAMENTOS INFORMAIS	
		FASE D8.2 - REFORMULAÇÃO DO PROJECTO DO P9A	
SUBPROJECTO		SUB-PROJECTO DE VIAS	
TITULO		CHAMANCULO B-RUA DE UFA: PLANTA E PERFIL	
PROJECTO	PROCESSO	J6M182	ESPECIALIDADE VIAS
VERIFICOU	FECHADO	E1428_D8.2_SC_CHMB_V18	DESENHO D8.2B_SC_PP_CB-701
APROVOU	SUBSTITUI		ESCALAS 1:1000
DESENHO	SUBSTITUIDOR POR		DATA ABRIL 2025

ESTE DESENHO ESTÁ PROTEGIDO PELO CÓDIGO DOS DIREITOS DE AUTOR. A SUA UTILIZAÇÃO PARA FINS DIFERENTES DOS ESTABELECIDOS CARREGA DE AUTORIZAÇÃO ESCRITA DO AUTOR.