



- LEGENDA
- | — Alinhamento do eixo da via
 - Limite da via
 - Valas de Drenagem Pluvial
 - Bloco intertravado em concreto (Paver) 11.5x22.5x8cm (LxCxH), 35Mpa, cor cinza claro, para utilização em caminhos pedonais públicos.
 - Piso cimentado sarrafeado, desempenado e alisado, moldado "in-loco", com traço 1:3:4 (cimento, areia grossa e pedra britada), espessura 5cm, com juntas de dilatação a cada 3m.
 - Illuminação Pública
 - PT - ponto de tangência (m)
 - PC - ponto de curvatura (m)
 - PI - ponto de interseção das tangentes (m)
 - R - Raio da curva (m)
 - Viga de bordadura no inicio e fim da via

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DE "BOM PARA EXECUÇÃO" DEVIDAMENTE RUBRICADO E DATADO PELA FISCALIZAÇÃO.

Alteração	Data	Aprovado

PROJECTO DE TRANSFORMAÇÃO URBANA DE MAPUTO
CONCEPÇÃO DE PLANOS, ESTUDOS DE ENGENHARIA E PROJECTO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURAS INTEGRADAS EM ASSENTAMENTOS INFORMAIS

FASE: D8.2 – REFORMULAÇÃO DO PROJECTO DO P9A
SUB-PROJECTO: SUB-PROJECTO DE VIAS
TÍTULO: CHAMANCULO B-PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PROJECTO	PROCESSO	J6M182	ESPECIALIDADE	VIAS
VERIFICADO	FECHADO	E1428_D8.2_SC_CHMB_V18	DESENHO Nº	D8.2B_SC_PL_CB-700
APROVADO	SUBSTITUI		ESCALAS	1:1000
DESENHO	SUBSTITUÍDO POR		DATA	ABRIL 2025

ESTE DESENHO ESTÁ PROTEGIDO PELO CÓDIGO DOS DIREITOS DE AUTOR, A SUA UTILIZAÇÃO PARA FINS DIFERENTES DOS ESTABELECIDOS CARECE DE AUTORIZAÇÃO ESCRITA DO AUTOR.