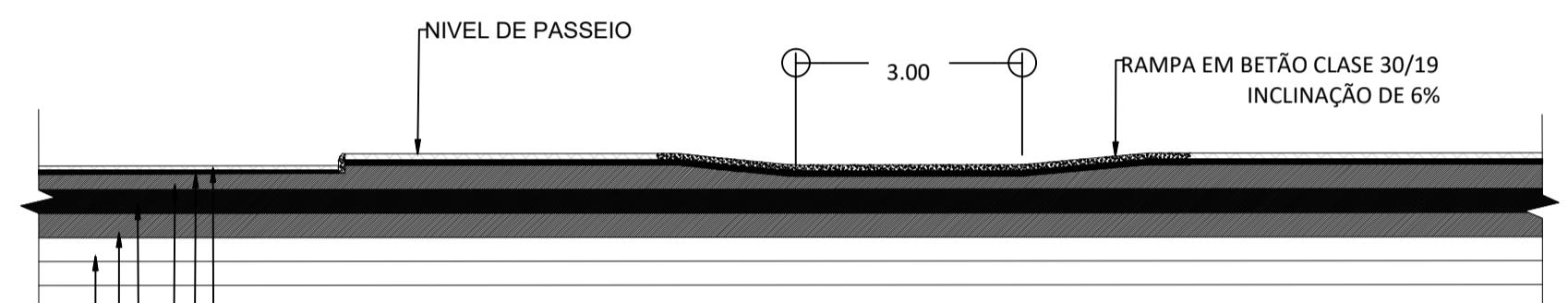


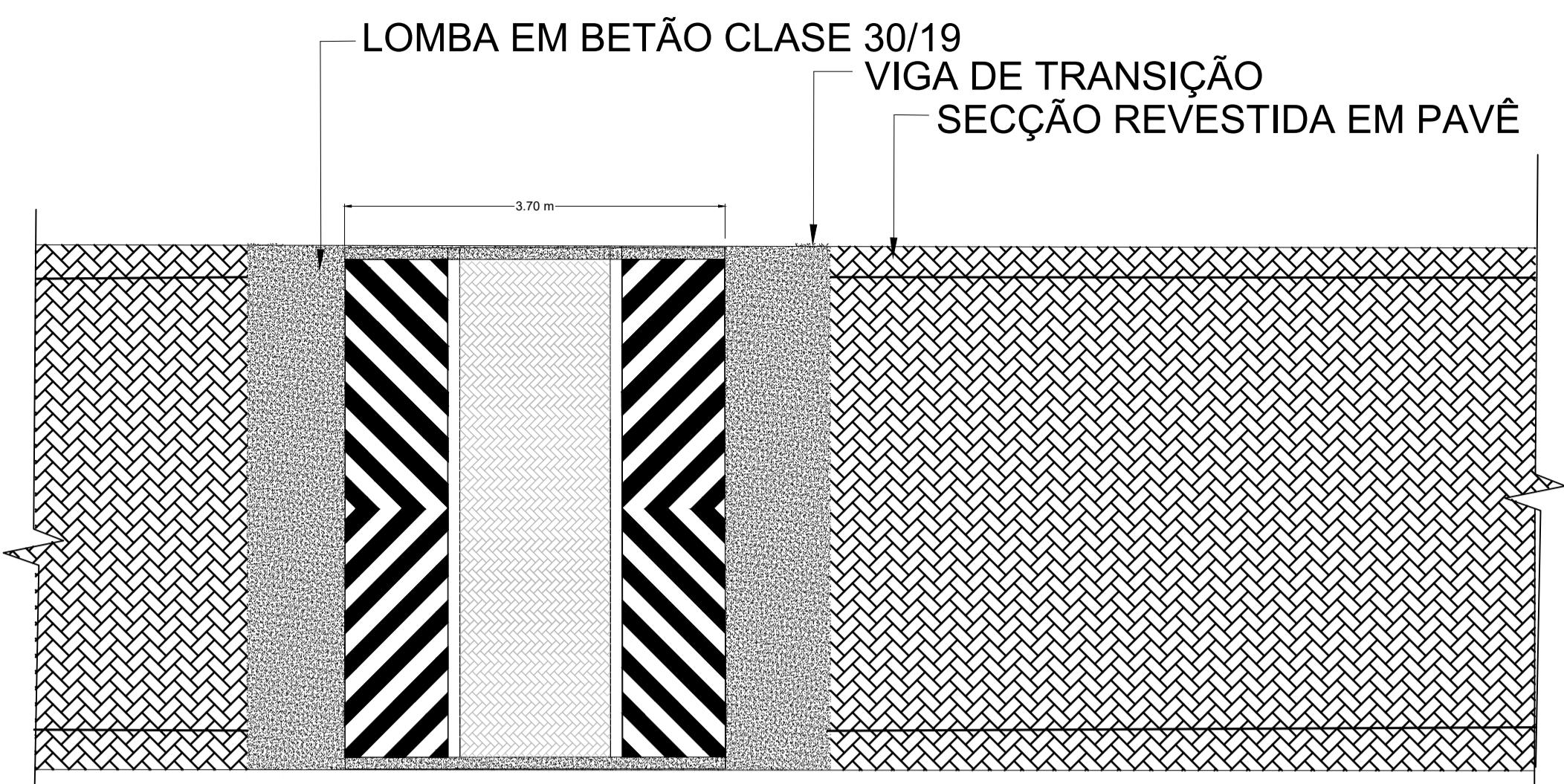
DETALHES DE SINAIS HORIZONTAIS E RAMPE  
ESCALE 1:50



80 MM, BLOCOS MODULARES DE BETÃO (PAVÊ)  
20MM, ALMOFADA DE AREIA  
MATERIAL G7, COM CBR MÍNIMO 15 @ 95 MOD. ASSHTO  
150MM, SUBBASE EM MATERIAL ESTABILIZADO COM CIMENTO(7 DIA UCS\* 0.75-1.5 MPA @ 97% MOD. AASHTO)  
  
150MM, MATERIAL G7, COM CBR MÍNIMO 15 @ 95 MOD. ASSHTO  
  
MÍNIMO CBR 15 @ 95 MOD. ASSHTO. MATERIAL PARA COMPENSAÇÃO EM ÁREAS DE FALTA POR EROSÃO, MÍNIMO CB

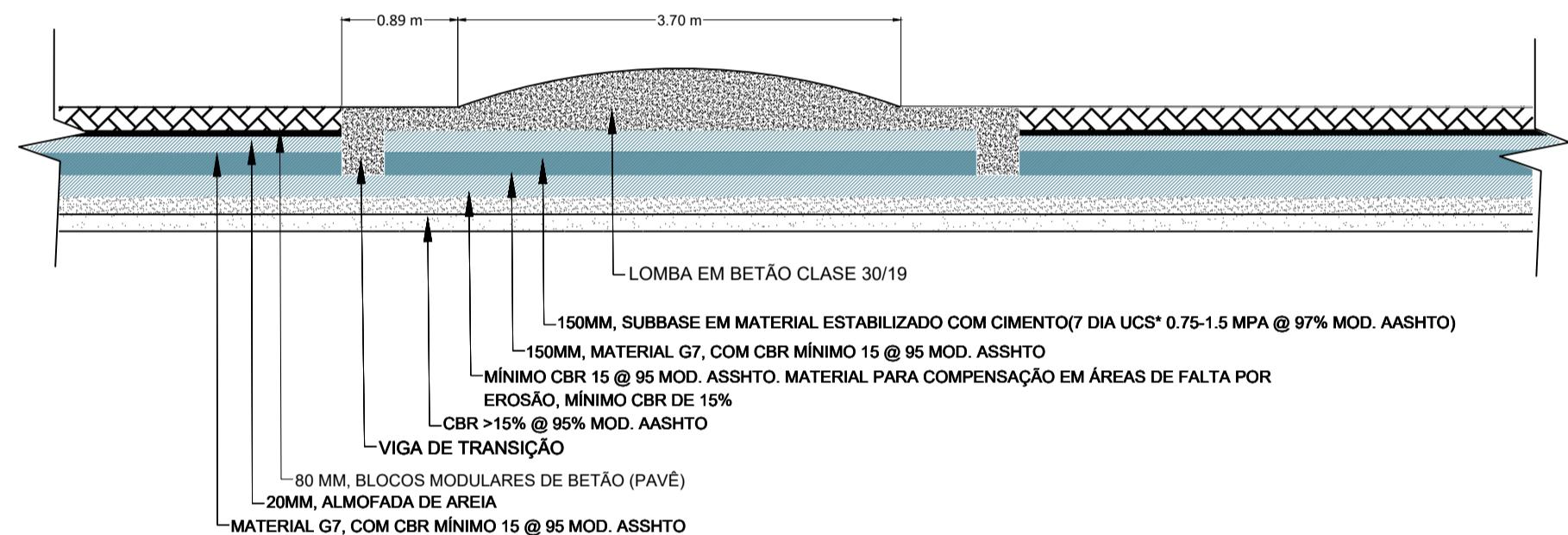
DETALHE - 3

corte A-A'



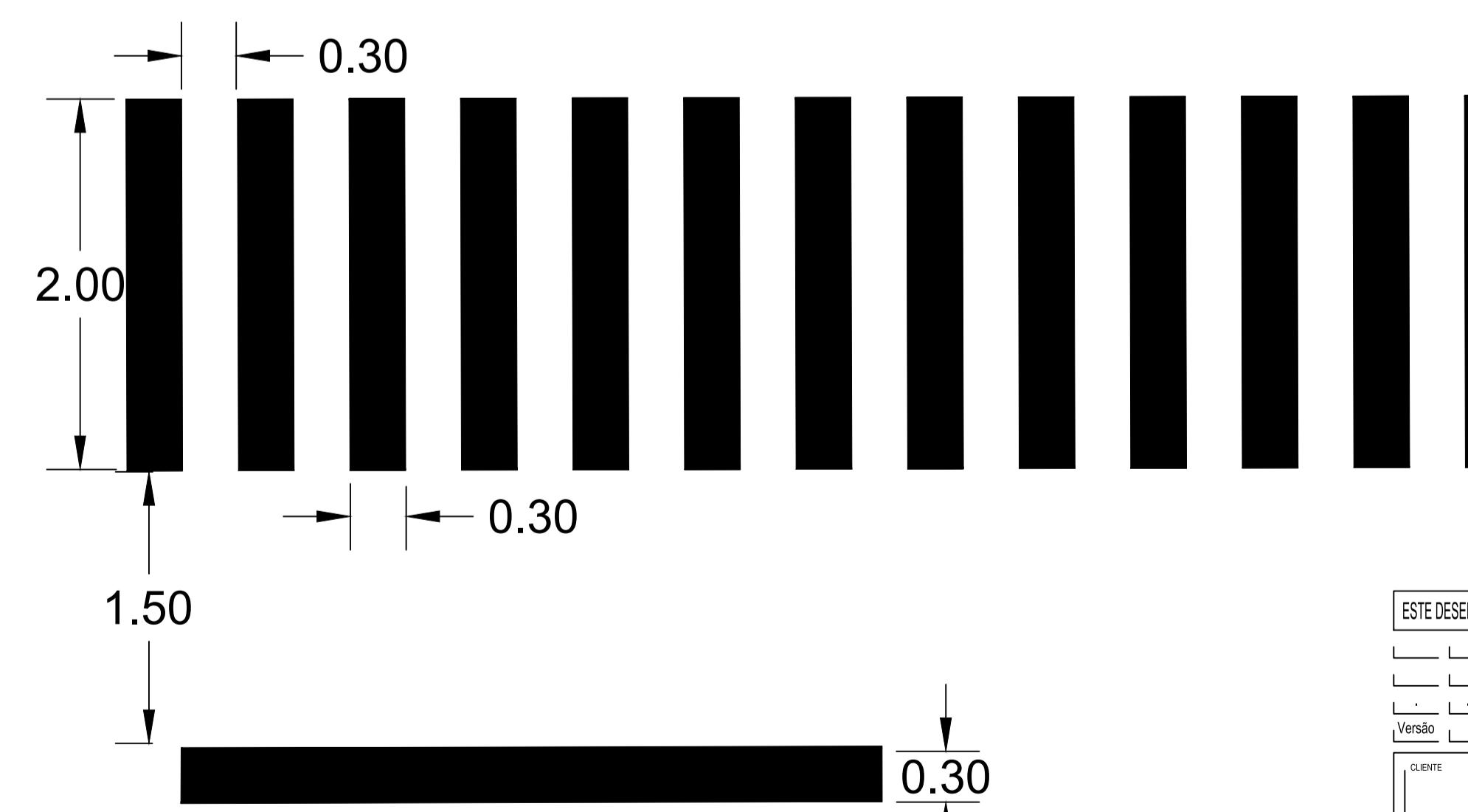
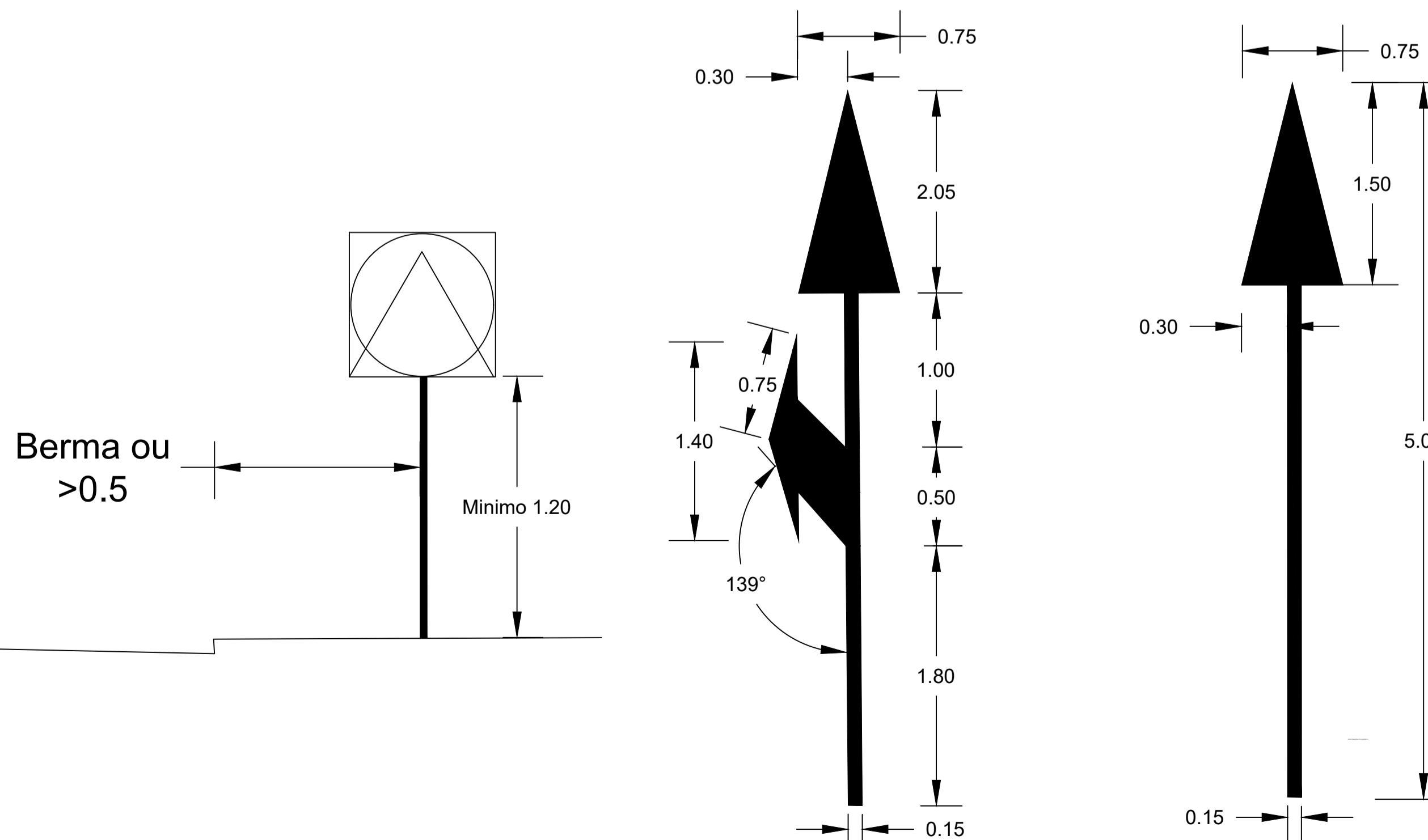
**DETALHE - 1**

ESCALE 1:25



DETALHE - 2

ESCALE 1:2



ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DE "BOM PARA EXECUÇÃO" DEVIDAMENTE RUBRICADO E DATADO PELA FISCALIZAÇÃO			
Versão	Alteração	Data	Aprovado
CLIENTE	 <p>PROJECTO DE TRANSFORMAÇÃO URBANA DE MAPUTO CONCEPÇÃO DE PLANOS, ESTUDOS DE ENGENHARIA E PROJECTO EXECUTIVO DE INFRA-ESTRUTURAS INTEGRADAS EM ASSENTAMENTOS INFORMAIS</p>		
NIPPON KOEI MOZAMBIQUE	<p>FASE</p> <p>D8.2 – REFORMULAÇÃO DO PROJECTO DO P9A E P9B</p> <p>SUBPROJECTO</p> <p>SUB-PROJECTO DE VIAS</p> <p>TÍTULO</p> <p>CHAMANCULO A - RUA 2253: SINALIZAÇÃO</p>		
ENGIDRO engineering solutions	PROJECTOU	PROCESSO	ESPECIALIDADE
VERIFICOU	J6M182	VIAS	DESENHO Nº
APROVOU	FICHEIRO E1428_D8.2_TS_CHMA_V7		D8.2_SC_RM_SC_751
DESENHOU	SUBSTITUI	ESCALA(S)	1:50
	SUBSTITUIDO POR	DATA	FEVEREIRO 2025