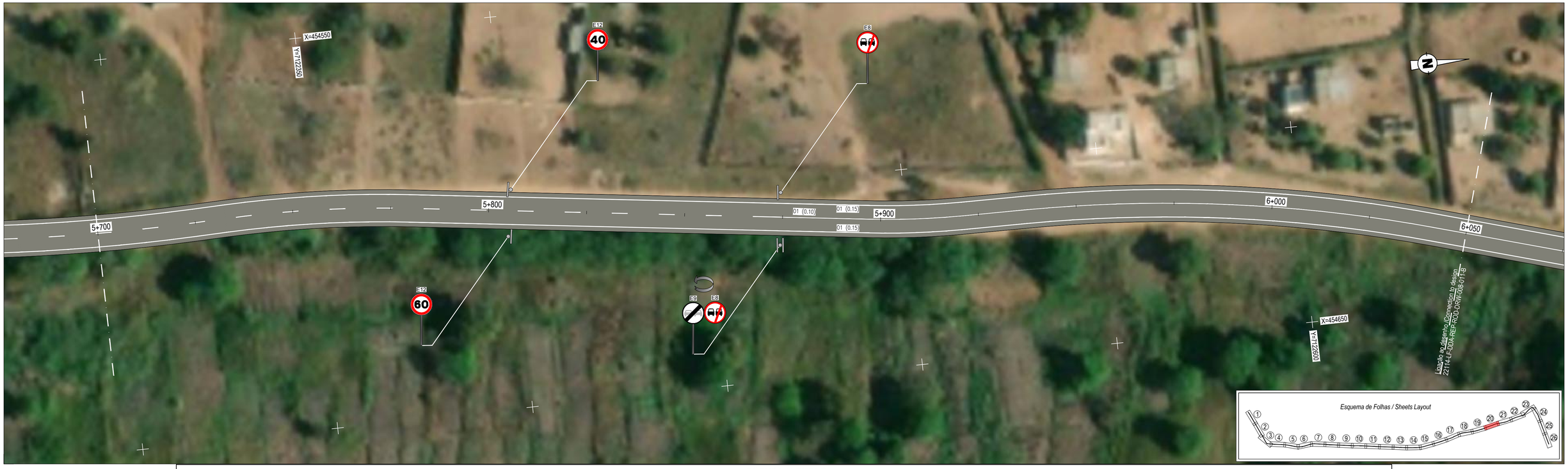
SINALIZAÇÃO / SIGNALLING
PLANTA / PLAN
km 5+350 - km 5+700
Escala / Scale 1:500



SINALIZAÇÃO / SIGNALLING
PLANTA / PLAN
km 5+700 - km 6+050
Escala / Scale 1:500

LEGENDA / LEGEND

SIMBOLOGIA / SYMBOLOGY

Sinais Rodoviários / Road Signs

Passadeira de Peões / Pedestrian Crosswalk

O1 (0,10)	- O1 - Linha contínua, largura 0,10m (branca) - O1 - White continuous line with 0,10 wide (White)	O3 (0,10) 2.00 / 4.00	- O3 - Linha descontínua, largura 0,10m Linhas com 2,00 e espaçamento de 4,00m (branca) - O3 - Descontinuous line, 0,10m wide white broken line with 2.00/4.00 mark /gap ratio
O1 (0,15)	- O1 - Linha contínua, largura 0,15m (branca) - O1 - White continuous line with 0,15 wide (White)	O3 (0,15) 4.00/8.00	- O3 - Linha descontínua, largura 0,15m Linhas com 1,50 e espaçamento de 3,00m (branca) - O3 - Descontinuous line, 0,15m wide white broken line with 1.50/3.00 mark /gap ratio
O3 (0,10) 1.50/3.00	- O3 - Linha descontínua, largura 0,10m Linhas com 1,50 e espaçamento de 3.00m (branca) - O3 - Descontinuous line, 0,10m wide white broken line with 1.50/3.00 mark /gap ratio	O3 (0.20) 0.60 / 0.30	- O3 - Linha de cedência de prioridade, largura 0,20m Linhas com 0,60 e espaçamento de 0,30m (branca) - O3 - Priority line, 0,20m wide withe broken line with 0.60-0.30 mark/ gap ratio
O3 (0,10) 6.00/6.00	- O3 - Linha descontínua, largura 0,10m Linhas com 6,00 e espaçamento de 6.00m (branca) - O3 - Descontinuous line, 0,10m wide white broken line with 6.00/6.00 mark /gap ratio	O3 (0.10) 2.00 / 2.00	- O3 - Linha descontínua, largura 0,10m Linhas com 2,00 e espaçamento de 2.00m (branca) - O3 - Descontinuous line, 0,10m wide white broken line with 2.00/2.00 mark /gap ratio

Guarda metálica
Guardrail
Terminal da guarda
Guardrail terminal

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF TPF AND CAN NOT BE REPRODUCED, DISCLOSED OR PROVIDED TO THIRD PARTIES WITHOUT EXPRESS AUTHORIZATION.
ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TPF E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.

PROJETISTA / DESIGNERS:
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. (www.tpf.pt)

CLIENTE / CLIENT:
CM MUNICÍPIO DE MAPUTO

PROJETOU / DESIGNED: Fabio Barbosa
DESENHOU / DRAWN: Paulo Sá
VERIFICOU / CHECKED: Odete Barreto
APROVOU / APPROVED: Carlos Raposo

PROJETO / PROJECT TITLE:
Maputo Aterro Sanitário / Maputo Sanitary Landfill
Acesso Rodoviário / Access Road
Projeto de Execução / Detail Design

REV.	DESCRIÇÃO / DESIGNATION	DESENHOU DRAWN	VERIFICOU CHECKED	DATA DATE
B	Revisão com base no parecer do Banco Mundial / Revision based on World Bank's comments	P. Sá	O. Barreto	May. 2024
A	Revisão Geral / General Revision	P. Sá	O. Barreto	Jan. 2024
0	Emissão Inicial / Emissão inicial / Initial emission.	P. Sá	O. Barreto	Aug. 2023

ESPECIALIDADE / DISCIPLINE: Infraestrutura Rodoviária / Road Infrastructure
FASE / PHASE: Projeto de Execução / Detail Design
FOLHA / SHEET: 10/13
FICHEIRO / FILE NAME: 22114-LF-DDA-REP-ROD-DRW-009-01a13-B.dwg

TÍTULO DO DESENHO / TITLE:
Sinalização / Signalling
Planta / Plan
km 5+350 - km 6+050.

ESCALAS / SCALES: 1:500
DATA / DATE: August 2023

CÓD. 22114 - LF - DDA - REP - ROD - DRW - 009 - 10 - B
CONTRACT - PHASE - VOLUME/ROW - TOME - DISCIPLINE - DOCUMENT TYPE - DRAWING Nº - SHEET - REVISION